

**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΗΛ.: 2241035445 ΦΑΞ:2241039780
Πληροφορίες: Ειρήνη Βασιλα
Δ/ΝΣΗ: ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 3-5
Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ**

**Ρόδος, 17/3/2020
Α.Π: 2/14012**

Προς: Πίνακα αποδεκτών

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 782/2020

**Θέμα : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Δ.Ε. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
(με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του Δημάρχου)**

Ο Αντιδήμαρχος Ρόδου έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (Νόμος Καλλικράτη).
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
3. Το άρθρο 209 του Ν. 3463/2006.
4. Το Π.Δ.80/2016 και Ν.4555/2018.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 14 του Ν. 4071/2012.
6. Τις σχετικές Πράξεις του Τμήματος VII του Ελεγκτικού Συνεδρίου 231/2017, 269/2017, 311/2017 και 313/2017.
7. Την ανάγκη που προέκυψε για την προμήθεια κάδων απορριμμάτων Δ.Ε. Καλλιθέας του Δήμου Ρόδου.
8. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα στον κωδικό προϋπολογισμού 20-7135.0005.0002 ποσού 23.982,84 ευρώ.
9. Το πρωτογενές αίτημα του ΚΗΔΜΗΣ 20REQ006403363 2020-03-10
10. Το εγκεκριμένο αίτημα του ΚΗΔΜΗΣ 20REQ006416884 2020-03-11
11. Το προϋπολογισμό του Δήμου Ρόδου για το έτος 2020 του οποίου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Κ.Α 20-7135.0005.0002 ποσού 24.000,00 ευρώ.
12. Την απόφαση Δημάρχου 4452/17-09-2019 για την εκχώρηση των αρμοδιοτήτων.

Αποφασίζει

- A. Τη διεξαγωγή της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης του Δημάρχου (άρθρου 118 του Ν. 4412/16) «για την προμήθεια κάδων απορριμμάτων Δ.Ε. Καλλιθέας» του Δήμου Ρόδου .
- B. Την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσης.
- Γ. Ανακοινώνει τη διενέργεια Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με κατάθεση έγγραφων προσφορών και με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή)**, για την προμήθεια ως κάτωθι:

Η παράδοση των ειδών θα γίνεται στις Υπηρεσίες του Δήμου και τα έξοδα αποστολής τους βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις πλην του Φ.Π.Α. που θα βαρύνει το Δήμο.

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την προμήθεια, είναι αυτή της **Απευθείας Ανάθεσης του Δημάρχου**, μετά από έρευνα αγοράς και κατάθεσης έγγραφων προσφορών από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές που διαθέτουν όλα τα ανωτέρω. Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιλογή προμηθευτή είναι η προμήθεια να καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί στην παρούσα.

- ❖ Οι υποψήφιοι θα καταθέσουν **Υπεύθυνη Δήλωση** στην οποία θα αναφέρονται: α)ότι συμφωνούν με όλους τους όρους της Πρόσκλησης και β) ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού στο πρόσωπο τους της παραγράφου 1^α έως 1στ του Άρθρου 73 του Νόμου 4412/2016.
- ❖ Επιπλέον, για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η προσκόμιση **φορολογικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας**. Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας αφορά όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος. Επίσης θα προσκομίζουν ασφαλιστική ενημερότητα οι εργοδότες στα αντίστοιχα ταμεία που ασφαλίζονται εφόσον είναι ατομικές οι εταιρείες ή έχουν σχέση εργασίας με την εταιρεία.
- ❖ Από το μειοδότη **δεν απαιτείται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** επί του συμβατικού ποσού άνευ Φ.Π.Α.
- ❖ Οι συμμετέχοντες πρέπει να δώσουν προσφορά αποκλειστικά για όλα τα μέρη της προμήθειας της πρόσκλησης.
- ❖ Η σύμβαση θα έχει διάρκεια από την ημερομηνία υπογραφής της και για τριάντα (30) ημέρες.

Η διενέργεια της διαδικασίας της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος από το αρμόδιο όργανο θα διεξαχθεί την **Τρίτη 24 Μαρτίου 2020 και ώρα 10:00 π.μ.**

Οι προσφορές θα κατατίθενται στο κεντρικό πρωτόκολλο του Δήμου Ρόδου στην οδό **Πλατεία Ελευθερίας 1** μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διενέργειας της διαδικασίας δηλαδή την **Δευτέρα 23 Μαρτίου 2020 μέχρι τις 14:00**. Στην προκείμενη εκδήλωση ενδιαφέροντος ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

Ο φάκελος συμμετοχής θα πρέπει να αναγράφει στο εξωτερικό του αναλυτικά τα στοιχεία του συμμετέχοντος (ονομασία, διεύθυνση, τηλέφωνα, Α.Φ.Μ. φαξ email.κ.λ.π.) και επίσης θα αναγράφει «ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΡΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ καθώς και αναλυτικά τη διαδικασία (προμήθεια) στην οποία λαμβάνει μέρος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα όλα τα είδη της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τις προδιαγραφές τους, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Ρόδου, Καποδιστρίου 3-5, 85100, στο τηλέφωνο: 22410-35445 και φαξ: 22410-39780, στην κα. Βασιλα Ειρήνη.

Η παρούσα να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου μας από σήμερα έως και την ημέρα της διαδικασίας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια :

- Εξήντα έξι (66) τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων 1100 λίτρων
- Είκοσι ενός (21) τροχήλατων πλαστικών κάδων απορριμμάτων 240 λίτρων.

Οι προαναφερόμενοι κάδοι θα πρέπει να είναι ανθεκτικοί σε μηχανικές καταπονήσεις (κτυπήματα, κρούσεις, πτώσεις), επιδράσεις περιβάλλοντος (ήλιος, βροχή, γενικά καιρικές συνθήκες), χημικές μεταβολές - αντιδράσεις και να εξασφαλίζουν υγιεινή και στεγανή αποθήκευση των οικιακών στερεών αποβλήτων.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στα 23.982,84 € με Φ.Π.Α. 24%. Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Ν. 4412/2016.

Ο χρόνος παράδοσης των προς προμήθεια κάδων ανέρχεται σε τριάντα (30) ημέρες από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ

Οι προς προμήθεια κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει :

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, μεταλλικοί, τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι, και να πληρούν τους διεθνείς εργονομικούς κανόνες. Να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν το σχήμα, τις διαστάσεις και τον τρόπο κατασκευής τους και θα είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840:2012 ή πιο πρόσφατη.
3. Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις, ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν 4 τροχούς, ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου «περιστροφέα» με πείρους ανάρτησης και τύπου «κτένας».
5. Να ακολουθούν διαδικασία ηλεκτροσυγκόλλησής τους στο εργοστάσιο κατασκευής τους, που να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με το ISO 3834 ή πιο πρόσφατο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, πάχους μεγαλύτερου από 1,25 χιλιοστά ο κορμός και 1,50 χιλιοστά ο πάτος. Μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών θα πρέπει να γίνεται πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση των κάδων κατά **EN ISO 1461:2009**, ή πιο πρόσφατο σε πλήρες μπάνιο ακατέργαστου ψευδάργυρου εγγυημένης καθαρότητας, ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, ώστε να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

β. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων, θα πρέπει να είναι εξωτερικά, συνεχούς ραφής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά τους.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "**Π**", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Το κάτω μέρος του χείλους των κάδων να είναι «γυρισμένο» εσωτερικά σε όλο το μήκος του.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, ο κυρίως κορμός των κάδων να είναι διαμορφωμένος με κατάλληλες πρεσαριστές νευρώσεις. Θα πρέπει να φέρουν ακόμα στις μπροστινές γωνίες, πρόσθετες γονατίδες ύψους τουλάχιστον 340 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών, μεταλλικές ενισχύσεις στα σημεία ανάρτησης, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά την χρήση τους καθώς και κατάλληλα διαμορφωμένο πυθμένα με οριζόντιες και κάθετες νευρώσεις για μεγαλύτερη αντοχή.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα Βαρέως τύπου διαμέτρου $\varnothing 40 \pm 2$ χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών τουλάχιστον και μήκους 50 χιλιοστών, τουλάχιστον καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου «κτένας», με διπλό εσωτερικό τοίχωμα, για στιβαρότητα και ασφάλεια, κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά **EN 840-2/5/6** ή πιο πρόσφατη. Η μπάρα ανάρτησης τύπου «κτένας», να φέρει ενσωματωμένη βάση για RFID chip, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14803 ή πιο πρόσφατη.

στ. Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων να προβλέπεται οπή αποχέτευσης διαμέτρου $\varnothing 40$ χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων, που να κλείνει στεγανά με κατάλληλο πλαστικό πώμα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

ζ. Επίσης, για την εύκολη μετακίνησή τους, στο κυρίως σώμα οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν τουλάχιστον 4 καλύβδινες, στιβαρής κατασκευής εύχρηστες χειρολαβές, εργονομικά κατανεμημένες.

2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Το καπάκι πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Να φέρει κατάλληλες νευρώσεις και να ανοίγει προς τα πάνω. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

β. Να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο με την μέθοδο INJECTION για συνοχή σχήματος, κράτημα κατασκευής και λόγους πυρασφάλειας πάχους 5 χιλιοστών τουλάχιστον.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του να παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία. Να καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος να επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

ε. Η σύνδεση του με το κυρίως σώμα των κάδων, να επιτυγχάνεται κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

στ. Το χρώμα του καπακιού θα πρέπει να είναι σε αποχρώσεις RAL χρώματος επιλογής του Δήμου. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός της πρώτης ύλης πρέπει να προηγείται της επεξεργασίας.

ζ. Πάνω στο καπάκι θα πρέπει να υπάρχουν ανάγλυφα ο μήνας και το έτος κατασκευής (όχι πέραν του ενός έτους).

3. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων :

α. Θα είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, με μεταλλική ζάντα και συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, τουλάχιστον και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

β. Θα έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Θα φέρουν πέδηση που περιλαμβάνει ποδοπετάλι (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ασφαλή ακινητοποίηση τους ακόμα και σε κεκλιμένους δρόμους.

δ. Θα εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους, θα επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας, ο κάθε ένας.

ε. Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, ανάποδου (Ω) και να εφάπτονται τουλάχιστον κατά 8cm με τον πάτο του κάδου. Να είναι νευρωμένες και κατασκευασμένες από κατάλληλο από χαλυβδοέλασμα ύψους τουλάχιστον 120 χιλιοστών, πλάτους τουλάχιστον 140 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

4. Ποδομοχλός

Ο ποδομοχλός θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου. Ο ποδομοχλός θα πρέπει να στηρίζεται στις βάσεις των τροχών ανάρτησης και όχι πάνω στο κυρίως σώμα του κάδου. Θα πρέπει να έχει πρόσθετη επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες - Βάρη

α. Οι διαστάσεις και τα βάρη, θα ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά **EN 840-2/5/6** ή πιο πρόσφατο.

Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και αντανakλαστικά σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Οι μεταλλικοί κάδοι θα ακολουθούν τα διεθνή πρότυπα διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001**, συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης **ISO 14001** και συστημάτων διαχείρισης της Υγείας και ασφάλειας στην εργασία **ISO 18001**, **από πιστοποιημένο φορέα.**

Οι κάδοι θα πρέπει να διαθέτουν **επί ποινή αποκλεισμού:**

- Πιστοποιητικό, σύμφωνα με το EN 840-2/5/6, ή πιο πρόσφατο **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικό, καθορισμού επιπέδου θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EC (DIN EN ISO 3744/1995), ή πιο πρόσφατο **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Σήμα ασφάλειας **CE.**
- Πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητών, σύμφωνα με το EN ISO 9606, ή πιο πρόσφατο **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικό για την διαδικασία ηλεκτροσυγκόλλησης του εργοστασίου κατασκευής των μεταλλικών κάδων, να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με το ISO 3834, **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικό πάχους και πρόσφυσης του γαλβανίσματος (εν θερμώ επιψευδαργύρωση), σύμφωνα με το EN ISO 1461, ή πιο πρόσφατο **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικό για το πάχος, την πρόσφυση και την αντίσταση της βαφής στην διάβρωση, σε θάλαμο αλατονέφωσης, σύμφωνα με το EN ISO 9227:2015, ή πιο πρόσφατο **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικά ISO 9001 και 14001, για τον κατασκευαστή των σκέπαστρων, και των τροχών, **από διαπιστευμένο φορέα.**
- Πιστοποιητικά ISO 9001 και 14001 για τον συμμετέχοντα (εάν ο ίδιος δεν είναι ο κατασκευαστής), **από διαπιστευμένο φορέα.**

Χαρακτηριστικά γνωρίσματα κάδων

Οι κάδοι θα φέρουν το έμβλημα του Δήμου Ρόδου (το οποίο θα σταλεί ηλεκτρονικά στον Ανάδοχο) και θα πρέπει να υπάρχουν τα παρακάτω ευανάγνωστα στοιχεία με ευμεγέθη γράμματα :

1. ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
3. ΕΤΟΣ 2020
4. ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ (από 1-66)

Οι κάδοι θα έχουν χρώμα πράσινο (RAL).

Απαγορεύεται η αναγραφή οτιδήποτε άλλου στοιχείου επάνω στο σώμα του κάδου (π.χ. εργοστάσιο παραγωγής, κ.λ.π).

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ**ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 240 ΛΙΤΡΩΝ**

Οι υπό προμήθεια πλαστικοί κάδοι μηχανικής αποκομιδής θα είναι χωρητικότητας 240 λίτρων, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), αναγνωρισμένου τύπου και κατασκευαστού με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Οι κάδοι θα είναι προδιαγραφών κατά DIN και θα διαθέτουν πιστοποιητικά σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840-1-6. Θα είναι απολύτως συμβατοί με τους υδραυλικούς μηχανισμούς ανύψωσης τύπου «κτένας» των απορριμματοφόρων και πλυντηρίων κάδων του Δήμου.

Επίσης η κατασκευάστρια εταιρεία επί ποιινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποιητικά, για σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001 για σύστημα διαχείρισης περιβάλλοντος ISO 14001, για σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και υγείας της εργασίας OHSAS 18001 καθώς και σήμανση CE με το επίπεδο ακουστικής ισχύος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK.

Το βάρος των κάδων θα πρέπει να είναι τουλάχιστο μεγαλύτερο των 12 κιλών.

Το πάχος του σώματος του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5,00 mm, το δε πάχος του πυθμένα τουλάχιστον 6,00 mm και του καπακιού θα είναι τουλάχιστον 4,00 mm. Θα είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Οι κάδοι θα είναι σε θέση να φέρουν επί ποιινή αποκλεισμού ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 95 κιλών .

Οι κάδοι θα αποτελούνται από :

- α) Το κυρίως σώμα (κορμός)
- β) Το σκέπασμα (καπάκι) που συνδέεται στον κορμό.
- γ) Τους δύο τροχούς.

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων θα είναι μονομπλόκ (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ.) και θα είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πλαστικού (πολυαιθυλένιο) υπό πίεση (injection). **Το υλικό θα πρέπει να είναι πρωτογενές, 100% ανακυκλώσιμο και από 100% παρθένο πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας (HDPE).** Θα περιέχει ειδικούς σταθεροποιητές, έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες, θα έχει απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το υλικό μετά την έκχυση θα έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του κάδου.

Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλήση τους. Η κατασκευή του κυρίως σώματος θα είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς

συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχονται οι κάδοι και των διαστάσεων αυτών, αλλά και των καταπονήσεων που αυτοί δέχονται κατά την μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει στο κυρίως σώμα των κάδων να υπάρχουν βαθιές νευρώσεις, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους.

Το καπάκι θα είναι επίπεδης μορφής με πρεσσαριστές νευρώσεις, ενισχυμένες αρθρώσεις και θα λειτουργεί χειροκίνητα με δυνατότητα αναστροφής κατά 270°. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής έτσι ώστε να αποφεύγεται η απώλειά του κατά την χρήση των κάδων.

Το γέμισμα των κάδων με απορρίμματα θα γίνεται απλά και πρακτικά με άνοιγμα και κλείσιμο του καπακιού από ειδικά διαμορφωμένες επάνω σε αυτό εύχρηστες χειρολαβές κατά το δυνατό αθόρυβης και στιβαρής κατασκευής, ώστε να μην φθείρεται από την συνεχή χρήση.

Ο κάθε κάδος θα φέρει δύο τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm.

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών. Το σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης θα είναι κατάλληλων προδιαγραφών, ισχυρής κατασκευής και θα εξασφαλίζει την ασφαλή αγκίστρωση, ανύψωση και ανατροπή του κάδου.

Οι προσφερόμενοι κάδοι θα πρέπει να συνεργάζονται άριστα με τους διατιθέμενους από τον Δήμο ανυψωτικούς μηχανισμούς. Η διαμόρφωση των κάδων θα είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανυψώνονται και να πλένονται από τα ειδικά οχήματα πλύσεως κάδων που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά.

Οι κάδοι θα φέρουν το έμβλημα του Δήμου Ρόδου (το οποίο θα σταλεί ηλεκτρονικά στον Ανάδοχο) και θα πρέπει να υπάρχουν τα παρακάτω ευανάγνωστα στοιχεία με ευμεγέθη γράμματα :

1. ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
3. ΕΤΟΣ 2020
4. ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ (από 1-21)

Οι κάδοι θα έχουν χρώμα πράσινο (RAL).

Απαγορεύεται η αναγραφή οτιδήποτε άλλου στοιχείου επάνω στο σώμα του κάδου (π.χ. εργοστάσιο παραγωγής, κ.λ.π).

Στις δύο εμπρόσθιες πλευρικές γωνίες του κάθε κάδου θα υπάρχουν αντανakλαστικές λωρίδες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ώστε την νύχτα να είναι ορατοί για αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΤΕΜΑΧΙ Α | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ € | ΔΑΠΑΝΗ | |
|------------|---|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| 1 | Μεταλλικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt με ποδομοχλό. | 66 | 280 | 18.480,00 | |
| 2 | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt. | 21 | 41 | 861,00 | |
| | | | | | |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | 19.341,00 |
| | | | | ΦΠΑ 24% | 4.641,84 |
| | | | | ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 23.982,84 |

Οι τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΤΕΜΑΧΙ Α | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ € | ΔΑΠΑΝΗ | |
|------------|--|---------------------|-------------------------------|----------------------|--|
| 1 | Μεταλλικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 lt με ποδομοχλό. | 66 | | | |
| 2 | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt. | 21 | | | |
| | | | | | |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | |
| | | | | ΦΠΑ 24% | |
| | | | | ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | |

Η συνολική τιμή προσφορά μας ανέρχεται στα (Ολογράφως)

.....

Για την (εταιρεία)
 Με εκτίμηση,
 (Ημ/νία, ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, Υπογραφή)

Δήμος Ρόδου
 Δνση Οικονομικών Υπηρεσιών
 Τμήμα Προμηθειών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. **Αντιδήμαρχο Οικονομικών Υπηρεσιών**
2. **Δ/νση Οικονομικών**
3. **Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Ρόδου**
4. **Δημοτική Ενότητα Καλλιθέας**
5. **Επιμελητήριο Δωδεκανήσου.**
6. **Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών** για άμεση ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων από τη λήψη του παρόντος με απόδειξη.
7. **Τμήμα Νέων Τεχνολογιών και ηλεκτρ. Διακυβέρνησης Δήμου Ρόδου** για άμεση ανάρτηση του παρόντος στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Ρόδου με απόδειξη.
8. **Επιτροπή αξιολόγησης προσφορών, τακτικά μέλη:**
 - 1) Κώστας Ελευθέριος
 - 2) Τρικοίλης Μιχαήλ
 - 3) Γιαννόπουλος Γεώργιος