



ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Ρόδος, 20 Οκτωβρίου 2021

Αριθμ..Πρωτ.: 875/ Α1/2

Προς :-Υπουργό Οικονομικών, κ. Σταϊκούρα
-Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Γεωργιάδη
-Υπουργό Περιβάλλοντος&Ενέργειας, κ. Σκρέκα
-Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Πλακιωτάκη

Θέμα: «ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟ & Μ.Ι.»

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή, σας μεταφέρουμε ως φορέας, γνωμοδοτικό και συμβουλευτικό όργανο της Πολιτείας, την αγωνία των 25.000 και πλέον επιχειρήσεων του νομού μας αλλά και των νοικοκυριών και των τοπικών κοινωνιών των νησιών μας, για το νέο τοπίο που διαμορφώνεται στις τιμές ενέργειας & καυσίμων, έπειτα από την δοκιμασία της πανδημίας.

Οι εξαγγελίες, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, του Πρωθυπουργού αναφορικά με την επιχορήγηση των λογαριασμών του ηλεκτρικού ρεύματος χαμηλής τάσεως νοικοκυριών και συγκεκριμένης δραστηριότητας επιχειρήσεων, μόνο θετική μπορεί να χαρακτηριστεί.

Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων, ιδιαιτέρως των περισσότερο ενεργοβόρων, βιοτεχνικών, μεταποιητικών και λοιπών παραγωγικών επιχειρήσεων έχουν βρεθεί αντιμέτωπες με μία σημαντική αύξηση του λειτουργικού τους κόστους και σοβαρότατους κινδύνους για την βιωσιμότητά τους.

Το όποιο ενεργειακό – λειτουργικό κόστος, αντιλαμβάνεστε ότι θα προκαλέσει ανατιμήσεις στο σύνολο των παραγόμενων & προσφερόμενων προϊόντων, ειδικότερα στα είδη πρώτης ανάγκης και ταυτόχρονα τον κίνδυνο αδυναμίας κάλυψης βασικών αναγκών από τους πολίτες.

Το «ντόμινο» αυξήσεων σε αγαθά, από τα τρόφιμα έως τις μεταφορές θεωρείται δεδομένο. Ήδη και εξαιτίας της πανδημίας, οι τιμές προϊόντων και υπηρεσιών έχουν ανατιμηθεί σημαντικά, λόγω της αύξησης στις τιμές των καυσίμων και των πρώτων υλών.



Τόσο το ενεργειακό κόστος όσο και η τιμή των υγρών καυσίμων καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό τη βιωσιμότητα των τοπικών οικονομιών, είναι δε βασικοί περιοριστικοί παράγοντες των ορίων ανάπτυξης των νησιών μας.

Τα καύσιμα, βασικό αγαθό καθημερινής ανάγκης, μετακίνησης και ποιότητας ζωής στα μεγαλύτερα νησιά της περιοχής (Ρόδος, Κως, Κάλυμνος) αγγίζουν τα 2 €/λίτρο, ενώ συγκεκριμένα στο Αγαθονήσι η τιμή της απλής βενζίνης φτάνει τα 2,050€/λίτρο, στην Πάτμο 2,030 €/λίτρο, τη Σύμη 2,020€/λίτρο. Σύμφωνα με το καθημερινό δελτίο επισκόπησης τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, σήμερα (20 Οκτωβρίου) η μέση τιμή της απλής αμόλυβδης στο νομό Δωδεκανήσου είναι 1,905 € ενώ στο νομό Αττικής μόλις 1,727, στο νομό Θεσσαλονίκης 1,721.

Με γνώμονα πάντα τη στήριξη της τοπικής μας κοινωνίας και των επιχειρήσεων – μελών μας, προτείνουμε:

- Την επιδότηση ηλεκτρικού ρεύματος για επαγγελματικούς σκοπούς για το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί μέχρι οι τιμές να επανέλθουν στο προ αυξήσεων επίπεδο.
- Τη διαμόρφωση των τελικών τιμών καυσίμων στα νησιά μας, στα επίπεδα των τιμών της ηπειρωτικής χώρας
- Τη διεύρυνση του Μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα καύσιμα σε όλα τα νησιά. Το συγκεκριμένο μέτρο εφαρμόζεται στα μικρότερα νησιά.

Κύριοι Υπουργοί,

Αντιλαμβανόμαστε την ανάγκη για ενεργειακή μετάβαση και τις προσπάθειες που καταβάλει σύσσωμη η Κυβέρνηση και η Ευρώπη και βρισκόμαστε μαζί σε αυτή τη νέα σελίδα που ανοίγεται για τη χώρα μας .

Σε αυτή την οικονομική συγκυρία, στη δοκιμαζόμενη και με πολλές ιδιαιτερότητες νησιωτική μας περιοχή, όπου το κόστος διαβίωσης έχει «εκτιναχθεί» στα ύψη, τα προαναφερθέντα αποτελούν ζητήματα επιβίωσης.

Αναγνωρίζοντας τα άμεσα αντανακλαστικά που έχει επιδείξει η σημερινή Κυβέρνηση, προσβλέπουμε στις παρεμβάσεις σας.

Με εκτίμηση

Γιάννης Πάππου
Πρόεδρος Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου